International Journal of Education and Science Research Review
E-ISSN 2348-6457
Volume-8, Issue-3 April- 2021
P-ISSN 2349-1817
www.ijesrr.org
Email- editor@ijesrr.org

जयपुर जिला में पर्यटन विकास का पर्यावरण व परिस्तिथिकी तंत्र पर प्रभाव

रमेश कुमार जाट
शोधार्थी,भूगोल विभाग
भगवंत विश्वविद्यालय अजमेर,राजस्थान

डॉ एल सी वर्मा
शोध निर्देशक
भगवंत विश्वविद्यालय अजमेर,राजस्थान

सार

हम जयपुर शहर की पर्यावरणीय स्थिरता को देखते हैं और मास्टर डेवलपमेंट प्लान और सरकारी योजनाओं द्वारा तैयार किए गए प्रस्तावों की जांच करते हैं और पर्यावरण संबंधी चिंताओं पर लागू होते हैं और सुधार के संभावित क्षेत्रों को देखते हैं। प्रत्येक वर्ष के बाद शेष पेड़ों की संख्या के पूर्वानुमान में सहायता के लिए परिदृश्य निर्माण और अनुकरण का उपयोग करके एक मॉडल विकसित किया गया था। प्रत्येक वर्ष पेड़ों से ढकी भूमि के अपेक्षित अनुपात की गणना करने के लिए तीन अलग–अलग परिदृश्य तैयार किए गए और 6 अलग–अलग वृक्ष वर्गीकरण किए गए।

मॉडल की गणना दो अलग–अलग विकल्पों का उपयोग करके की गई थीय पूर्ण संसाधन होने का आदर्शवादी विकल्प और भूमि के ऊपरी और निचले अनुमान होने का अधिक यथार्थवादी विकल्प।

मुख्य शब्द

परिदृश्य पीढ़ीय पर्यावरणीय स्थिरता

परिचय

जयपुर शहर भारत संघ के सबसे बड़े राज्य राजस्थान की राजधानी है। जयपुर राजस्थान का सबसे बडा शहर है। जयपुर को पिंक सिटी अथवा गुलाबी नगरी भी कहते है, इसको सबसे पहले स्टैनली रीड ने पिंक सिटी बोला था । जयपुर की स्थापना आमेर के महाराजा सवाई जयसिंह (द्वितीय) ने की थी। यूनेस्को द्वारा जुलाई 2019 में जयपुर को वर्ल्ड हेरिटेज सिटी का दर्जा दिया गया है

जयपुर को आधुनिक शहरी योजनाकारों द्वारा सबसे नियोजित और व्यवस्थित शहरों में से गिना जाता है। देश के सबसे प्रतिभाशाली वास्तुकारों में इस शहर के वास्तुकार विद्याधर भट्टाचार्य का नाम सम्मान से लिया जाता है। ब्रिटिश शासन के दौरान इस पर कछवाहा समुदाय के राजपूत शासकों का शासन था। 19वीं सदी में इस शहर का विस्तार शुरु हुआ तब इसकी जनसंख्या 1,80,000 थी जो अब बढ़ कर 2001 के आंकड़ों के अनुसार 23,37,3119 और 2012 के बाद 30.7 लाख हो चुकी है।

चित्र जयपुर का नक्शा (स्त्रोत: https://www.rajasthangyan.com/)

सारिणी . जयपुर में विगत कुछ वर्षों में आने वाले पर्यटकों की संख्या

वर्ष	भारतीय पर्यटक	विदेशी पर्यटक
2011	968123	206576
2012	1196710	387412
2013	1277502	441867
2014	1288093	464709
2015	1137901	456056
2016	1134093	283341
2017	1133543	368485
2018	1138734	416743
2019	1142927	534256

https://www.tourism.rajasthan.gov.in/

जयपुर में गर्म रेगिस्तान की जलवायु और एक गर्म अर्ध शुष्क जलवायु के बीच की सीमा पर स्थित है कोपेन जलवायु वर्गीकरण ष्बीडब्ल्यूएच ६ बीएएसष् में सालाना 650 मिलीमीटर (26 इंच) से अधिक बारिश होती है, लेकिन

मानसून के महीनों में ज्यादातर बारिश होती है जून और सितंबर के बीच गर्मियों के दौरान अप्रैल से लेकर शुरुआती जुलाई तक तापमान लगभग 30 डिग्री सेल्सियस (86 डिग्री फारेनहाइट) का औसत दैनिक तापमान रहता है।

विकासशील देशों में भूमि उपयोग योजना और पर्यावरण मानकों में महत्वपूर्ण शोध हुए हैं, और हालांकि उनमें से कई उपयुक्त योजना स्थापित करने के लिए जनसंख्या वृद्धि के प्रभाव पर ध्यान केंद्रित करते हैं, फिर भी पर्यावरण पर जनसंख्या वृद्धि के प्रभाव पर अध्ययन किया गया है। क्रॉपर एंड ग्रिफिथ्स (2014) ने जनसंख्या की परस्पर क्रिया और पर्यावरण की गुणवत्ता का अध्ययन किया है। वे कहते हैं कि ष्जनसंख्या वृद्धि, क्योंकि यह पर्यावरण की आत्मसात करने की क्षमता पर दबाव बढ़ाती है, इसे वायु, जल और ठोस–अपशिष्ट प्रदूषण के एक प्रमुख कारण के रूप में भी देखा जाता है।ष हालाँकि यह किसी भी उपाय की व्याख्या नहीं करता है जो पर्यावरण पर जनसंख्या के प्रभाव को कम करने के लिए हो सकता है और यह भी निष्कर्ष निकाला है कि जनसंख्या को कम करने का मतलब यह नहीं है कि इन प्रभावों के ज्ञान की कमी के कारण पर्यावरणीय प्रभाव भी कम हो जाएंगे। और इन समस्याओं को बनाए रखने और कम करने के लिए उपाय करना। हालांकि यह शोध दिखाता है कि भूमि उपयोग की योजना बनाना और मौजूदा तरीकों की समीक्षा करना, जनसंख्या के आकार के अधीन, एक अधिक पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ समाज बनाने में मदद कर सकता है और भविष्य के लिए पर्यावरणीय प्रभावों को कम करने में मदद कर सकता है।

पर्यावरण विश्व स्तर पर एक प्रमुख कारक हैय हर छोटी–छोटी बात, चाहे वह कितनी भी छोटी क्यों न हो, पर्यावरण पर बड़े प्रभाव डाल सकती है। पर्यावरण लगातार बदल रहा है, और ग्लोबल वार्मिंग की समस्या उत्पन्न होने के कारण कुछ पर्यावरणीय समस्याओं से निपटने के लिए पहले से कहीं अधिक आवश्यकता है। कई पर्यावरणीय समस्याएं जुड़ी हुई हैं, और एक क्षेत्र में वृद्धि का मतलब दूसरे क्षेत्र में वृद्धि भी हो सकता है।

सबसे पहले वायु प्रदूषण में वृद्धि एक महत्वपूर्ण समस्या बनती जा रही है। वायु प्रदूषण पर नियम और कानून हैं, जिनमें वायु (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम 1981 भी शामिल है, लेकिन रोजमर्रा की जिंदगी के कई कारकों का मतलब है कि वायु प्रदूषण को पूरी तरह से रोकना असंभव है। उद्योग में वृद्धि नौकरी की रिक्तियों के लिए एक बहुत अच्छा आधार बनाती है और शहर के भीतर जीवन की गुणवत्ता में वृद्धि कर सकती है लेकिन औद्योगिक क्षेत्रों के कारण होने वाले वायु प्रदूषण की मात्रा को दुनिया भर के दर्शकों द्वारा एक चल रहे मुद्दे के रूप में पहचाना जाता है। जनसंख्या में वृद्धि अपने साथ परिवहन आवश्यकताओं में भी वृद्धि ला सकती है। यद्यपि जयपुर में परिवहन के पर्यावरण के अनुकूल साधन बहुत हैं, लेकिन कारों के साथ–साथ मोटरबाइक और ऑटो–रिक्शा जैसे मोटर वाहन भी अधिक संख्या में हैं। परिवहन के इन तरीकों से खतरनाक गैसें भी निकलती हैं और इसका मतलब है कि वायु प्रदूषकों का प्रभाव और भी अधिक है।

मिट्टी की गुणवत्ता जैसे अन्य क्षेत्रों में भी प्रदूषण स्पष्ट है। विशेष रूप से शहर में बड़ी मात्रा में लोगों और कचरे का मतलब है कि मिट्टी की गुणवत्ता खराब है और इससे कई प्रतिकूल समस्याएं हो सकती हैं, खासकर ऐसी जगह जहां फसल उगाना एक जीवन शैली है। अधिक टिकाऊ फसलों को उगाने के लिए रसायनों का उपयोग किया

जाता है, लेकिन ये मिट्टी की समग्र गुणवत्ता को भी नुकसान पहुंचा सकते हैं जिसके परिणामस्वरूप कई अन्य समस्याएं हो सकती हैं।

सड़कों के आसपास कूड़े का अंबार है और शहर में कचरा नियंत्रण पर जोर नहीं दिख रहा है. सारी खाली जमीन कूड़ा–करकट है और कई मुख्य सड़कों पर कूड़ा–करकट और कचरा है। निर्माण अपशिष्ट बहुत स्पष्ट है और अधिकांश जमीन कचरे में ढकी हुई है। यह कूड़े भूमि के लिए हानिकारक हैय अपशिष्ट वन्यजीवों और उगने वाले पौधों के लिए एक बहुत ही असुरक्षित वातावरण बनाता है, और मिट्टी की गुणवत्ता को भी प्रभावित कर सकता है।

मानसून के मौसम में भारी बारिश से मिट्टी में मौजूद कोई भी रसायन सीधे पानी की धारा में बह सकता है। यह बदले में पानी को न केवल उपभोग के लिए असुरक्षित बनाता है बल्कि पर्यावरण पर भी बड़ा प्रभाव डालता है। यह सर्वविदित है कि भारत में पानी पीने के लिए उपयुक्त नहीं है, और यह प्रदूषकों के कारण है जो पानी की आपूर्ति में अपना रास्ता खोज लेते हैं।

शहरों में इमारतों और निर्मित क्षेत्रों में वृद्धि का मतलब है कि आवश्यक नए स्थान की पूर्ति के लिए कई पेड़ों को काटा जा रहा है।

जयपुर में पेड़ों की मात्रा घट रहा है, जो वातावरण के साथ मदद करने के लिए आवश्यक हैं। पेड़ों की कमी का जानवरों पर प्रभाव पड़ता है और यहां तक कि स्थानीय और विश्व स्तर पर मौसम प्रणालियों पर भी प्रभाव पड़ता है, जिससे सूखे और अत्यधिक बाढ़ में सहायता मिलती है। लकड़ी भी विश्व स्तर पर एक मांग वाली सामग्री है, जिसमें निर्माण, हाउस वेयर और सजावटी वस्तुओं के लिए कई लाभ हैं। शहरीकरण और वाणिज्यिक उद्योग में खोए हुए लोगों को पूरा करने के लिए और अधिक पेड़ उगाने की आवश्यकता है, लेकिन बड़े निर्मित क्षेत्रों के कारण इन्हें लगाना मुश्किल है। मिट्टी की गुणवत्ता और पानी की गुणवत्ता भी सफल विकास की संभावना को कम करती है, जिसका अर्थ है कि पेड़ों के पुनरुत्पादन का प्रबंधन करना बहुत मुश्किल हो सकता है।

भविष्य में आगे बढ़ने और शहर में प्रमुख पर्यावरणीय समस्याओं को सुधारने के लिए जयपुर को स्थिरता की आवश्यकता है। सरकार के पास कुछ मानदंड और उद्देश्य हैं जिन्हें पूरा करने की आवश्यकता है और विश्व स्तर पर पर्यावरणीय समस्याओं के बारे में जागरूकता बढ़ने का मतलब है कि कुछ मानकों को बनाए रखने की आवश्यकता है। हालांकि उपयुक्त तकनीकों और सावधानीपूर्वक विचार के साथ एक विकासशील देश में कई कारकों को ध्यान में रखते हुए यह आशा की जाती है कि परिचालन अनुसंधान शहर की स्थिरता और विकास में मदद करना शुरू कर सकता है।

परियोजना सबसे पहले जयपुर के मास्टर डेवलपमेंट प्लान को देखती है, जो जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा प्रदान किया गया एक दस्तावेज है। इस दस्तावेज का अध्ययन और मूल्यांकन पर्यावरणीय पहलुओं पर विशेष ध्यान देते हुए किया गया है और शहर वर्तमान में वैश्विक चिंताओं से निपटने के लिए कैसे प्रयास कर रहा है। परियोजना मास्टर विकास योजना के भीतर मृदा क्षरण और वनों की कटाई पर केंद्रित है और सुधार के लिए योजनाओं के उचित निर्णय किए गए हैं। यह परियोजना शहर में हो रही वर्तमान और भविष्य की परियोजनाओं की भी जांच करती हैय इन परियोजनाओं का पर्यावरण पर उनके प्रभाव के संबंध में मूल्यांकन किया जाएगा और वे शहर के भीतर हरियाली में कैसे मदद या बाधा उत्पन्न करेंगे।

मॉडल विस्तृत है, मॉडल के भीतर प्रत्येक कारक के महत्व की पहचान करता है, और कई घटकों के लिए तर्क। चर की परिभाषाओं को समझाया गया है, और आउटपुट दिए गए हैं और तर्क दिए गए हैं। मॉडल के माध्यम से प्रक्रिया को समझाते हुए मॉडल का लेआउट दिया गया है। मॉडल का उपयोग करने की विधि और दिए गए परिणामों की व्याख्या का प्रदर्शन करते हुए एक उदाहरण भी दिया गया है। इस उदाहरण का उद्देश्य लागत और पेड़ों की अपेक्षित वृद्धि या कमी दिखाने के लिए संसाधनों और चरों को बदलने के परिणामों को प्रदर्शित करना है।

भूमि उपयोग की योजना

मास्टर विकास योजना की पृष्ठभूमि

जयपुर विकास प्राधिकरण राजस्थान राज्य द्वारा आयोजित एक सरकारी विभाग है जिसका उद्देश्य शहर के विकास और इसके आकार में वृद्धि के आलोक में शहर को बेहतर बनाने में मदद करना है। मास्टर डेवलपमेंट प्लान जयपुर शहर के प्रबंधन और भूमि उपयोग के लिए कार्य योजना का सुझाव देने के लिए जेडीए (जयपुर विकास प्राधिकरण, ए) द्वारा आपूर्ति किया गया एक दस्तावेज है।

दस्तावेज में भूमि के सभी पहलुओं जैसे आवासीय, वाणिज्यिक और औद्योगिक क्षेत्रों के स्थान शामिल हैं। यह भूमि और रणनीतियों में कई नए परिवर्धन का भी प्रस्ताव करता है जो न केवल शहर की दक्षता में सुधार करने में मदद करेगा बल्कि भविष्य के लिए और पर्यावरणीय समस्याओं की प्रमुखता से बचने के लिए शहर को अधिक पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ बनाने की योजना बना रहा है।

ऐसा लगता है कि वनों और खाली भूमि के लिए भूमि की एक छोटी राशि की योजना बनाई गई है, जिसमें 884

एकड़ पूरी तरह से हरी भूमि और पार्कों के लिए आरक्षित है जो शहर का केवल 1% हैय हालांकि अन्य क्षेत्रों जैसे

मनोरंजक और मिश्रित भूमि उपयोग भी प्रस्तावों में हरित क्षेत्रों को शामिल करेंगे। रिहायशी इलाकों और औद्योगिक क्षेत्रों में हरी–भरी जमीन रखने की भी योजना है, लेकिन यह जमीन शहर की पर्यावरणीय जरूरतों को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं हो सकती है। यह राशि उपयुक्त पर्यावरणीय स्थिरता के लिए पर्याप्त नहीं लगती है, और पहले से ही स्पष्ट वनों की कटाई के कारण यह शहर को हरियाली की अपनी योजनाओं में मदद नहीं कर सका।

पर्यावरण सुधार के लिए योजनाएं

मास्टर डेवलपमेंट प्लान में कुछ तत्व हैं जिन्हें जयपुर में हरियाली में सुधार के लिए प्रस्तावित किया गया है। उद्योग स्थलों के स्थान को शहर के लिए बहुत सावधानी से ध्यान में रखा गया है और इस तरह इन उद्योगों के कारण होने वाले वायु प्रदूषण को औद्योगिक स्थलों की सावधानीपूर्वक निगरानी और उच्च स्तर के प्रदूषण का कारण बनने वाले उद्योगों पर प्रतिबंध के माध्यम से जितना संभव हो सके कम किया जा रहा है। .

शहर के भीतर कई लोग दो पहिया वाहन चलाते हैं, जिससे वातावरण में बड़ी मात्रा में प्रदूषण होता है। मास्टर डेवलपमेंट प्लान ने भी नए बस स्टॉप और बेहतर सार्वजनिक परिवहन सुविधाओं का प्रस्ताव करते हुए इस पर विचार किया है। परिवहन मार्गों में भी सुधार किया जा रहा है, और यातायात के कारण होने वाले प्रदूषण को कम करने और कम करने के लिए काम और घरेलू मार्गों के बीच संबंधों पर विचार किया जा रहा है। हालांकि शहर में बढ़ती आबादी के साथ, परिवहन में वृद्धि की उम्मीद है और इसके लिए सावधानीपूर्वक योजना बनाना आवश्यक है।

मास्टर डेवलपमेंट प्लान ने जो योजनाएँ प्रदान की हैं, वे बहुत उपयोगी हैं और उन पर बहुत सावधानी से विचार किया गया है। नई सड़कों का प्रस्ताव किया गया है और शहर में यातायात को कम करने के लिए बाईपास बनाने के प्रयास भी किए गए हैं। प्रदूषण को कम करने में मदद करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों और सड़क नेटवर्क के आसपास के विकास की भी सावधानीपूर्वक निगरानी और विनियमन किया जाएगा। हालाँकि, सड़क के बुनियादी ढांचे में सुधार के अलावा अन्य प्रबंधन योजनाओं को लागू करना कठिन होगा क्योंकि वायु प्रदूषण की मुख्य समस्या यातायात में वृद्धि है और जनसंख्या में वृद्धि का मतलब है कि अधिक यातायात आएगा।

जल प्रदूषण भी शहर के लिए एक चिंता का विषय है, और जल संसाधन बहुत सीमित हैं। मास्टर डेवलपमेंट प्लान में कहा गया है कि रामगढ़ झील शहर के लिए केवल 30% आवश्यकताओं को पूरा करती हैय बाकी पानी की आपूर्ति ट्यूबवेल से की जाती है। भूजल स्तर कम हो रहा है और यह शहर के लिए मुख्य समस्याओं में से एक है, खासकर जब से शहर अंतर्देशीय स्थित है।

मास्टर डेवलपमेंट प्लान का उद्देश्य भूजल बेसिन के रिचार्जिंग में सुधार करना है, और यह प्रस्तावित किया है कि जल आपूर्ति का पूर्ण पुनर्गठन है। ऐसा करने के लिए वे जिस प्रक्रिया का उपयोग करेंगे, उसे समझाया नहीं गया है, यह चिंता देते हुए कि यह पानी की आपूर्ति में सुधार करने में कैसे मदद करेगा। जल आपूर्ति के न्यूनतम प्रदूषण को सुनिश्चित करने के लिए सीवरेज और अपशिष्ट सुविधाओं के स्थान भी प्रस्तावित किए गए हैं।

मृदा अपरदन और वनों की कटाई

योजना में कहा गया है कि पर्यावरणीय परिस्थितियों की दृष्टि से जयपुर के लिए सबसे बड़ी समस्याएँ इस प्रकार हैंरू

- वनों की कटाई और वनावरण में कमी
- मृदा अपरदन
- पानी के तलों और जल चौनलों की सिल्टिंग, जिसका अर्थ है कि नदियाँ उथली हैं
- भूजल स्तर में कमी

चूंकि ये शहर के लिए सबसे अधिक चिंता का विषय हैं, इसलिए इन्हें अन्य मुख्य समस्याओं की तुलना में सर्वोच्च प्राथमिकता से निपटने की आवश्यकता है। योजना में कहा गया है कि यह वनों की कटाई है जिसके परिणामस्वरूप सबसे अधिक समस्याएं हुई हैं, क्योंकि पेड़ मिट्टी को एम्बेड करने और मिट्टी को हिलने से रोकने के लिए नहीं हैं, जिससे हवाओं और बारिश की चपेट में आने के कारण बड़ी मात्रा में मिट्टी का कटाव होता है। इन बाद की समस्याओं के परिणामस्वरूप शहर के पारिस्थितिक तंत्र और उप–प्रणालियों में बदलाव आया है, जिसके भविष्य में समस्याग्रस्त परिणाम हो सकते हैं।

चूंकि ये शहर की मुख्य चिंताएं हैं, इसलिए मास्टर डेवलपमेंट प्लान में इसमें सुधार के लिए कई प्रस्ताव शामिल किए गए हैं। सबसे पहले नए क्षेत्रीय और शहर के जंगलों और वुडलैंड, पार्कों और ऐसे अन्य मनोरंजक क्षेत्रों के लिए एक प्रस्ताव आया है। इन क्षेत्रों को शहर में नए वृक्षारोपण शुरू करने और रेगिस्तानी शहर के सामने आने वाली समस्याओं में सहायता के लिए वृक्षारोपण को प्रोत्साहित करने के लिए डिजाइन किया जाएगा। यह शहर के

लिए एक आशाजनक पहलू है और नए पेड़ न केवल मिट्टी के कटाव को रोकते हैं बल्कि भविष्य के लिए पर्यावरण को बनाए रखने में भी मदद कर सकते हैं क्योंकि इन क्षेत्रों का उपयोग मनोरंजक उद्देश्यों के अलावा किसी अन्य चीज के लिए नहीं किया जाएगा। शहर के वन क्षेत्रों और उद्यानों का उपयोग पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए भी किया जाएगा, और कुछ क्षेत्रों को पर्यटकों और स्थानीय लोगों के लिए समान रूप से पिकनिक स्पॉट के रूप में विकसित किया जाएगा।

वृक्षारोपण के लिए कई कॉरिडोर विकसित किए जाएंगे और हरित क्षेत्र भी शहर के लिए एक अच्छी दृश्य छवि को बढ़ावा देंगे। भूमि के ये खंड वन्य जीवन और कई पक्षियों और जानवरों के प्रवास को भी बढ़ावा देंगे, न केवल दृश्य छवि को विशेष रूप से पर्यटकों के लिए बल्कि शहर के लिए पारिस्थितिक संतुलन को भी बढ़ाने में मदद करेंगे। कई जानवरों और पक्षियों को रहने और प्रजनन के लिए पेड़ों की आवश्यकता होती है, जिसमें पेड़ों का एक छोटा गलियारा भी सहायता कर सकता है। यह इन क्षेत्रों की सुरक्षा में सहायता करता है और इन क्षेत्रों के रखरखाव के लिए जागरूकता को प्रोत्साहित करेगा। शहर का एक बड़ा पर्यटन व्यवसाय है और पर्यावरण के लाभ के लिए पर्यटन उद्योग का उपयोग करना बहुत उपयोगी है।

विश्व वानिकी वृक्षारोपण और नाहरगढ़ हिल को जैविक पार्क बनाने के लिए एक वनस्पति पार्क विकसित करने की भी योजना है। इससे न केवल पेड़ों के प्रति जागरूकता बढ़ेगी बल्कि शहर के पर्यटन में भी मदद मिलेगी। मनोरंजन और वन उद्देश्यों के लिए विकसित किए जाने वाले अन्य क्षेत्र हैंरू

- मोहना आरक्षित वन को चरागाह और सवाई चक भूमि में विस्तारित किया जाएगा
- शहर के पूर्व, उत्तर पूर्व और उत्तर क्षेत्र
- अजमेर रेल लाइन के उत्तर में वन क्षेत्र
- नाला चौनल के साथ कोई भी उपलब्ध भूमि
- शहर को चित्रित करने के लिए वन क्षेत्रों का उपयोग करना, जो शहर के विस्तार के रूप में बना रहेगा और शहर के लिए एक प्रमुख हरित क्षेत्र के रूप में बनाए रखा जाना है।
- अमीनिशाह नाला के साथ एक सतत हरित पट्टी क्षेत्र विकसित किया जाना है जो मिट्टी के कटाव के खिलाफ तट की रक्षा करने में भी सहायता करेगा।

मास्टर डेवलपमेंट प्लान कई आवासीय योजनाओं और औद्योगिक क्षेत्रों को हरित क्षेत्रों को बढ़ावा देने और पर्यावरणीय स्थिरता को प्रोत्साहित करने के प्रस्ताव भी बनाती है।

कोई भी नई आवासीय या औद्योगिक योजना जो योजना उत्पन्न करती है, प्रस्ताव करती है कि पार्क और खुले क्षेत्रों को विकसित करने के लिए उस भूमि का एक निश्चित प्रतिशत आरक्षित होना अनिवार्य होगा। ये नए पार्क कम से कम 2 एकड़ होने चाहिए, हालांकि कुछ छोटे बच्चों के पार्कों पर विचार किया जा सकता है।

किसी भी मौजूदा योजनाओं को उसी उद्देश्य के लिए कुछ भूमि विकसित करने की आवश्यकता होगी और योजना बनाई जाएगी ताकि भविष्य में रखरखाव शहर के संसाधनों का अनुकूलन कर सके। ये प्रस्ताव शहर के लिए काफी फायदेमंद होंगे क्योंकि इन क्षेत्रों को मुख्य रूप से इमारतों के लिए प्राथमिकता दी जाती हैय पार्कों और हरित क्षेत्रों

को शुरू करने से भूमि के रखरखाव को प्रोत्साहित करने में मदद मिलेगी जो समुदायों के बीच पर्यावरणीय चिंता को भी बढ़ावा देगी।

उत्खनन क्षेत्रों को भी मास्टर डेवलपमेंट प्लान में पर्यावरण की चिंता के रूप में उजागर किया गया हैय खदानों के उपयोग के बाद मिट्टी के कटाव के कारण। इन क्षेत्रों की योजना इन क्षेत्रों को वन भूमि से घेरने और मौजूदा खदानों के चारों ओर स्थायी सीमाएँ बनाने की है ताकि इन सीमाओं के बाहर किसी भी अनधिकृत खनन की सावधानीपूर्वक निगरानी की जा सके और उसके अनुसार निपटा जा सके। वन क्षेत्र का यह घेरा मिट्टी के कटाव से बचने में मदद करेगा और नए वन क्षेत्र भी स्थिरता में सुधार करने में मदद करेंगे।

हालाँकि मास्टर डेवलपमेंट प्लान में उन क्षेत्रों के बारे में सभी विवरण शामिल नहीं हैं जिनका उपयोग कई वन भूमि को विकसित करने के लिए किया जाएगा। यह योजना उस विश्वसनीयता को भी निर्धारित नहीं करती है कि पेड़ और वनभूमि बढ़ेगी, क्योंकि वर्षा, हवा और जानवरों की खपत जैसे कारक नए पौधों और पेड़ों के विकास और रखरखाव को प्रभावित कर सकते हैं जिन्हें बढ़ावा दिया जा रहा है।

योजना में एक धारणा यह भी है कि विकसित किए गए पौधे और वन क्षेत्र भूमि के क्षेत्रों के लिए उपयुक्त होंगे, और इन क्षेत्रों में पौधे पनपेंगे। जो पौधे लगाए जा रहे हैं, वे पोषक तत्वों या संसाधनों की उपलब्धता के कारण भूमि के लिए सबसे अच्छे नहीं हो सकते हैं, जिन्हें पौधों को अपने पर्यावरण में उपयुक्त रूप से विकसित करने की आवश्यकता होती है, और इससे पता चलता है कि पर्यावरण की स्थिरता में सुधार के लिए और भी कुछ किया जा सकता है। शहर। पौधों के प्रकार जो विकसित हो सकते हैं और इसके लिए आवश्यक पोषक तत्वों को देखते हुए इन क्षेत्रों के विकास में सहायता कर सकते हैं।

भूमि उपयोग के लिए अन्य वर्तमान और नियोजित परियोजनाएं

मास्टर डेवलपमेंट प्लान का निर्माण करने वाले जेडीए ने अपनी कुछ मौजूदा परियोजनाओं पर प्रकाश डाला है जो शहर का विकास करेंगे और शहर के शहरीकरण का विस्तार करने में मदद करेंगे। कुछ परियोजनाओं का शहर के पर्यावरण पर सीधा प्रभाव पड़ेगा इसलिए शहर की भविष्य की योजनाओं पर ज्ञान फायदेमंद है।

पूर्ण परियोजनाओं में जल महल और खोलेके हनुमानजी मंदिर में सुधार, और पुल पर जगतपुरा रेलवे का निर्माण शामिल है। जल महल में सुधार पर्यावरण की चिंता के अनुकूल रहा हैय झील को अन्य सड़कों को चौड़ा करने के लिए इस्तेमाल की जाने वाली गाद से हटा दिया गया है, और 3 द्वीपों और वनों का संचालन किया गया है। ये प्रक्रियाएं स्थिरता और वनीकरण में सुधार करने में बहुत मददगार हैं, और कई अन्य नियोजित परियोजनाओं में इस तरह के सुधार की आवश्यकता है।

वर्तमान में हो रही परियोजनाएं हैं

- जवाहर सर्कल के लिए सुधार

व इसमें भूमि और पौधों का नवीनीकरण, फव्वारा में सुधार, प्रकाश और मंच की सुविधाएं, बनाए गए रास्ते शामिल हैं।

- खास कोटि फ्लाईओवर

व यह नया फ्लाईओवर रेल स्टेशन को सिंधी बस कैंप से जोड़ेगा।

- ट्रांसपोर्ट नगर चौराहा पर फ्लाईओवर

व 3 ग्रेड सेपरेटर जंक्शन होने का प्रस्ताव, वर्तमान में संरचनात्मक चित्र तैयार किए जा रहे हैं

- तीरंदाजी, निशानेबाजी और घुड़सवारी खेल सुविधाओं का विकास।

जवाहर सर्कल परियोजना का पर्यावरण को सबसे अधिक लाभ है क्योंकि नवीनीकरण में रोपण और हरी भूमि शामिल होगी, हालांकि यह केवल माना जाता है कि पौधे भूमि की मिट्टी की गुणवत्ता के लिए उपयुक्त होंगे। अधिक परिवहन रखने की क्षमता के कारण दोनों फ्लाईओवर का सड़कों और वायु प्रदूषण पर प्रभाव पड़ेगा, लेकिन शहर के भीतर भीड़ को कम करने के उद्देश्य का मतलब होगा कि प्रदूषण पहले की तरह एक ही क्षेत्र में केंद्रित नहीं हो सकता है। हालांकि परिवहन में अपेक्षित वृद्धि का मतलब है कि भूमि की स्थिरता को अच्छी तरह से नियोजित करने की आवश्यकता है ताकि भविष्य में पर्यावरणीय प्रभाव कम हो जाएं। खेल सुविधाओं का मतलब है कि भूमि के बड़े क्षेत्रों का उपयोग जंगल और पेड़ों के लिए नहीं किया जा सकता है, हालांकि बड़े खुले स्थान भी फायदेमंद होंगे।

निष्कर्ष

पर्यावरण में सुधार के निहितार्थ बहुत फायदेमंद हैं। इसका लाभ पारिस्थितिकी तंत्र को संतुलित करके वैश्विक स्थिरता को सक्षम बनाता है और आने वाली पीढ़ियों के लिए एक अधिक स्वच्छ पृथ्वी का निर्माण करता है। जयपुर में वर्तमान में जनसंख्या के बड़े पैमाने पर विकास और शहर में प्रवास के साथ एक समस्या है, और इस वजह से भूमि पर संसाधनों को क्षमताओं से परे बढ़ाया जा रहा है। इस परियोजना ने शहर के लिए आपूर्ति किए गए डेटा और भूमि उपयोग योजनाओं का विश्लेषण करके और कई संभावित परियोजनाओं का आकलन करके इस समस्या को देखा है। एक मॉडल भी बनाया गया है जिसका उद्देश्य वृक्ष विकास की स्थिरता में सहायता करना है। आशा है कि यह मॉडल जयपुर के लिए किए गए निर्णयों के प्रभावों और लागत परिणामों और संसाधनों की उपलब्धता की जानकारी देगा।

संदर्भ

1- क्रॉपर, एम. एंड ग्रिफिथ्स, सी. (2014) द इंटरेक्शन ऑफ पॉपुलेशन ग्रोथ एंड एनवायर्नमेंटल क्वालिटी, द अमेरिकन इकोनॉमिक रिव्यू, वॉल्यूम। 84] नंबर 2 पीपी 250–254। 2- इको इंडिया (2008)। फ्लोरा इन इंडिया

3- घोष, ए. (2006) माइक्रोप्लानिंग के लिए दिशानिर्देश, (अतिरिक्त प्रधान मुख्य वन संरक्षक, जयपुर)

4- इंडो वेकेशन (अज्ञात तिथि), राजस्थान का मौसम, से पहुँचा

5- अंतर्राष्ट्रीय मुद्रा कोष (2009)ॅम्ब समूहों की देश संरचना, विश्व आर्थिक और वित्तीय सर्वेक्षण से पहुँचारू

6- जयपुर विकास प्राधिकरण (दिनांक अज्ञात, क)। मास्टर प्लान 2011

7- जयपुर विकास प्राधिकरण (दिनांक अज्ञात, ख). जयपुर विकास प्राधिकरण, 2009 में पहुँचा

8- जयपुर नगर निगम (अज्ञात तिथि), जनसांख्यिकीय प्रोफाइल, ख्वेब पेज, से एक्सेस किया गया 2009,

9- जॉयचेन, पी. (2009) ग्रीन प्रोजेक्ट इन फुल स्विंग इन स्टेट, टाइम्स ऑफ इंडिया, 19 जुलाई ख्वेब पेज, से एक्सेस किया गया

10- केमबॉल–कुक, डी. और राइट, डी. (2011)। द सर्च फॉर एपोप्रिएट ओ.आर.रू ए रिव्यू ऑफ ऑपरेशनल रिसर्च इन डेवलपिंग कंट्रीज, द जर्नल ऑफ द ऑपरेशनल रिसर्च सोसाइटी, वॉल्यूम। 32] नंबर 11] पीपी 1021–1037। ख्वेब पेज, से एक्सेस किया गया